

A57

Rafforzare i metodi di monitoraggio e indagine concernenti le ferrovie, le vie marittime e lo spazio aereo

Descrizione

È importante rafforzare il monitoraggio delle frontiere marittime, terrestri e aeree per prevenire e contrastare più efficacemente il traffico internazionale di sostanze stupefacenti soprattutto in ragione delle loro vulnerabilità intrinseche, della sorveglianza limitata ivi esercitata e dell'importanza strategica che rivestono lo spazio aereo generale e le acque nazionali e internazionali.

I principali porti ed aeroporti nazionali, notoriamente utilizzati come *hub* per il traffico di grandi quantitativi di droga e precursori chimici, dovrebbero essere inseriti in un elenco altamente prioritario ai fini di un'azione mirata preventiva/repressiva. Le misure previste dovrebbero, quindi, includere una migliore analisi dei rischi doganali per *container*, plichi postali e merci, la definizione di profili, la condivisione delle informazioni di *intelligence*, nel rispetto dell'attuale normativa e una cooperazione maggiormente efficace tra le competenti agenzie, nell'ambito dei rispettivi mandati e competenze, e tra queste ultime e le autorità di contrasto, le dogane ed i pertinenti servizi degli Stati preposti ai controlli di frontiera.

È altresì indispensabile condurre una campagna di sensibilizzazione verso tutte le autorità di contrasto al fine di rafforzare il monitoraggio e le indagini basate su analisi di rischio condotte per porti marittimi, aeroporti e stazioni ferroviarie di minor rilevanza, spesso non sufficientemente attenzionati rispetto a quelli di maggiori dimensioni per volume di turismo e commercio.

Risultati attesi

Promozione e rafforzamento nell'individuazione del traffico illecito di grandi quantitativi di droghe e precursori di droga; Promozione e rafforzamento del monitoraggio per il contrasto al traffico di droghe e di precursori di droga che utilizza canali commerciali legittimi e consolidati; Promozione e rafforzamento del monitoraggio dei valichi di frontiera che non fanno parte dei canali commerciali consolidati per prevenire più efficacemente gli attraversamenti illegali o non dichiarati; Promozione e rafforzamento dell'analisi dei rischi doganali riguardo gli spostamenti di merci, la definizione di profili degli operatori economici che intervengono nelle spedizioni e la condivisione delle informazioni di *intelligence* per favorire la cooperazione internazionale tra le diverse autorità e agenzie; Promozione e rafforzamento della cooperazione tra le autorità doganali e di polizia nell'acquisizione da parte di queste ultime di informazioni utili per la lotta al narcotraffico; Promozione e rafforzamento del monitoraggio delle frontiere marittime, terrestri ed aeree per prevenire gli attraversamenti illeciti in relazione al narcotraffico; Promozione e rafforzamento dello scambio di informazioni con con l'Agenzia europea della guardia di frontiera e costiera (FRONTEX).

Indicatori di risultato

Numero di sequestri, denunce e operazioni antidroga effettuate presso le frontiere marittime, terrestri e aeree.

Risorse

L'azione non necessita di ulteriori risorse finanziarie rispetto agli ordinari stanziamenti di bilancio.

Tempistiche

Tempi di vigenza del Piano.

Target

Forze di Polizia

Stakeholder

Forze di Polizia; Autorità Giudiziaria; Agenzie internazionali, collaterali/Autorità doganali estere.